

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ

ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

YARIŞ İLANI



Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ

ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

YARIŞ İLANI

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul

Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695

E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

I-GENEL BİLGİLER

- Yarişlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7697> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- Bu Yariş İlanı (Yi), TAYK tarafından 2025 yılında organize edilecek **TAYK – MODA DENİZ KULÜBÜ ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ** Yarişlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yariş için detay bilgileri "**Seyir Talimatı**" ile duyurulacaktır.
- TAYK, Global pandemi ya da başka bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında Organizasyon Komitesi (OK), taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.
- Yariş Ofisinin nerede kurulacağı **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.
- Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (IRPCAS) RRS Bölüm2 Kurallarının yerini alır. Yarişlar için güneşin batış ve doğuş saati **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.

II-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

- | | | |
|----------|--------|---|
| 1) 14-18 | TEMMUZ | TAYK-AKPA ULUSLARARASI 54. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI YAT YARIŞI |
| 2) 19-22 | TEMMUZ | SETUR MARINAS St.Nicholas DEMRE KUPASI |
| 2) 04-05 | EKİM | MODA DENİZ KULÜBÜ - MARMARA KUPASI |
| 3) 20-21 | ARALIK | MODA DENİZ KULÜBÜ – PRENS ADALARI KUPASI |
- Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarişlardan başka yariş veya yarişlar da düzenleyebilir. Yeni düzenleyeceği yarişlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. Her yariş için ayrıca yapılacak olan İlan ve Talimatta olduğu gibidir.

2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. Seyir Talimatı ve ekleri www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

3. [NP] SEYİR TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1. Yariş programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

4. YARIŞ KATEGORİSİ

- 4.1. Açık Deniz Trofesi kapsamındaki yarişlarda World Sailing Açık Deniz Yariş Talimatı Kategori 3 uygulanacaktır.

5. [NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM

- 5.1. Tekneler, TAYK Programında bulunan tüm yarişlarda, kendilerine tahsis edilecek olan Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yariş süresince çalışır durumda bulundurmak zorundadırlar. Cihazın yariş süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.
- 5.2. Organizasyon Komitesi, bu cihazlardan sadece yarişlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yariş esnasında veya yariştan sonra, yariş sonuçlarını etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarişta katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 5.3. Tekne sahibi/sorumlusu her yariştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 5.4. Sistemin düzgün çalıştığına Yariş/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye ceza uygulanması nedeni olabilir

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü.

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ

ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

YARIŞ İLANI

6. **[NP] REKLAM**

- 6.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 6.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 6.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 6.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

7. **YARIŞLARIN FORMATI**

- 7.1. Yarışlar, tek bir adet yarış ve bir günden fazla süren olarak planlanan açık deniz yarışlarından oluşacaktır.
- 7.2. Çaka Bey Açık Deniz Trofesi bir seri yarış statüsünde değildir.

8. **YARIŞLARIN PROGRAMI**

- 8.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.

9. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 9.1. Yarışlar SADECE IRC sınıfı tek gövdeli ve AMH sistemine tabi çok gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 9.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.
- 9.3. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

10. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

- 10.1. Yarışlar, aşağıda listelenmiş özellikleri taşıyan tek gövdeli yelkenli tüm teknelere açıktır.
- 10.1.(a). Tam boyları LH (LOA) 8 metre ve üzerinde olan,
- 10.1.(b). 2025 Yılında edinilmiş IRC Ölçü Belgesi olan,
- 10.1.(c). İçten takma, çalışır durumda bir motoru olan,
- 10.1.(d). Ekip sayısından bir (1) fazla kapasitesi olan ve kullanım/bakım tarihi yarışların sürelerini kapsayan can salına sahip
- 10.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 10.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 10.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

11. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

- 11.1. 2025 yılı IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.
- | | | | |
|----------|---------------------|-----------------|----------------|
| IRC MAXI | : TCC value | 1.300 and above | BLACK Pennant |
| IRC0 | : TCC value between | 1.125 and 1.299 | PINK Pennant |
| IRC1 | : TCC value between | 1.050 and 1.124 | YELLOW Pennant |
| IRC2 | : TCC value between | 1.000 and 1.049 | GREEN Pennant |
| IRC3 | : TCC value between | 0.965 and 0.999 | BLUE Pennant |
| IRC4 | : TCC value | 0.964 and below | ORANGE Pennant |
| AMH | : Multihull class | | WHITE pennant |
- 11.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
- 11.3. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapınca kadar taşımak zorundadır.

12. **EKİP KISITLAMALARI**

- 12.1. Azami Ekip Sayısı, IRC sınıfları için teknenin sertifikası üzerinde yazan sayıyı geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
- 12.2. Asgari Ekip Sayısı tüm divizyonlar için üç kişidir.
- 12.3. **Seyir Talimatı** ile duyurulması halinde Double_Handed açılabilir.
- 12.4. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 12.5. Yarışa onsekiz (18) yaşından daha küçük sporcular katılamaz.
- 12.6. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 12.7. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusu teknede bulunacaktır.
- 12.8. Ekip değişikliği varsa değişiklikler YK na Çevrimiçi Resmi İlan Panosundan yapılacaktır.
- 12.9. Açıkdeniz yarışlarında en az iki (2) kişi WS Sea Survival veya TAYK DYST ile en az iki (2) kişi ilkyardım sertifikasına sahip olmalıdır.

13. **KAYIT İŞLEMLERİ**

- 13.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.

Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ

ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

YARIŞ İLANI

- 13.2. TAYK Online Yariş Kayıt formunda tüm ekip isimleri TC kimlik veya pasaportlarında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır
- 13.3. Yarişa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri **Seyir Talimatı** ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;
- 13.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,
- 13.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
- 13.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF ID
- 13.3.(d). Reklam belgesi
- 13.3.(e). Ödeme makbuzu. Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.
- 13.4. Organizasyon Komitesi veya Yariş Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarişin startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarişçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 14. ÜCRETLER**
- 14.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
- 14.2. Kayıt bedelinin, ödeneceği banka hesabı **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 15. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 15.1. Trofeyi oluşturan oluşturan her yariş için aşağıdaki bilgiler **Seyir Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 15.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı,
- 15.1.(b). Yarişinin uyarı işareti zamanı,
- 15.1.(c). Yarişların start sıralaması,
- 15.1.(d). Yarişların son günü, son uyarı işareti verilecek saat,
- 15.2. Yarişlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
- 16. YARIŞ ALANI**
- 16.1. Yarişlar Türk karasuları ve uluslararası sularda yapılacaktır.
- 17. (NP) START**
- 17.1. Yariş gününün ilk uyarı işareti saati **Seyir Talimatında** belirtilecektir.
- 17.2. Start hattı Yariş Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Yariş Komitesi teknesi ile şamandıranın yeri **Seyir Talimatında** ve/veya rota kartlarında gösterildiği gibidir.
- 17.3. Bütün tekneler günün ilk startından önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kaydettirmek için Yariş Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.
- 18. (NP) ROTALAR**
- 18.1. **Seyir Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
- 18.2. Alternatif rota varsa Yariş Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yariş rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.
- 19. FİNİŞ HATTI**
- 19.1. **Seyir Talimatı** ve/veya Rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
- 20. CEZA SİSTEMLERİ**
- 20.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği).
- 20.2. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyararak, start işaretinden önceki son dakikada, (DR21-01) start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Ancak bunu yapmazsa cezası, hangisi büyükse, yarişta geçen süresine (elapsed time) %2'i kadar süre veya en az iki (+2) sıra cezası olacaktır.
- 21. ZAMAN SINIRI**
- 21.1. Yarişlar için zaman sınırı **Seyir Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında gösterildiği gibidir.
- 21.2. (NP) Yariş Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yariş zaman sınırı içerisinde yarişı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yariş süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).
- 21.3. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.
- 22. GÜVENLİK ve GÜVENLİK EKİPMANLARI**
- 22.1. Bu yarişlarda, sınıf kurallarının başka bir şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bunlardan bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarişçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü.

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ

ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

YARIŞ İLANI

- 22.2. Ancak, açık deniz yarışlarında, can yeleği ve güvenlik halatı kullanımı aşağıdaki hallerde mecburidir;
- 22.2.(a). Gün batımından gün doğumuna kadar güvertede yalnızken,
- 22.2.(b). Yelkenlere camadan vurulduğunda,
- 22.2.(c). Gerçek rüzgâr hızı yirmibeş (25) knot ve üzerinde olduğunda,
- 22.2.(d). Görüş mesafesinin 1 mil altına düştüğü durumlarda.
- 22.3. Bütün tekneler elektronik harita dışında ilgili bölgeleri gösterir haritaları bulundurmak zorundadır.
- 22.4. Yarış ve/veya Teknik komite yarışa katılan tekneleri, start öncesi veya finiş sonrasında, önceden uyardıktan veya bir protesto konusu olmaksızın denetleyebilir.
- 23. DEKLARASYON**
- 23.1. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.
- 23.2. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.
- 23.3. Yarış Komitesi Seyir Talimatında belirtilecek olan diğer deklarasyonları talep edebilir.
- 24. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**
- 24.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 24.2. Yat sahibi ya da sorumlusu BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikalarını kullanmak istediklerini kayıtlar sırasında beyan edeceklerdir. Eğer bir deklarasyon yoksa birincil sertifika kullanılacaktır.
- 24.3. Trofe boyunca Birincil ya da İkincil sertifika tercihleri değişiklik gösterebilir.
- 25. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 25.1. Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Yarışlar süresince tartı imkanı olmaması nedeniyle Yarışlar süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.
- 25.2. Protesto ve düzeltme talebi ilgili **Seyir Talimatında** belirlenmiş olan resmi lisan ile yapılacaktır.
- 25.3. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.
- 26. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 26.1. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
- 26.1.(a). **Seyir Talimatında** belirtilen şekilde ve sadece IRC sınıfı için BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
- 26.1.(b). BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
- 26.1.(c). Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
- 26.1.(d). Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 26.2. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.
- 27. SORUMLULUK**
- 27.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 27.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 27.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 27.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 27.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 27.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 27.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü.

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ

ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

YARIŞ İLANI

28. SİGORTA

- 28.1. Yarişlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarişçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 28.2. Organizasyon, Yariş ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

29. BASIN MERKEZİ

- 29.1. Yarişları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

30. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 30.1. Yarişlara katılan tüm yarişçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarişlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

31. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 31.1. Türkiye Açıkdeniz Yariş Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarişa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yariş etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 31.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarişlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.

32. MUHTELİF

- 32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 32.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 19 Haziran 2025 / Saat : 1400

EK-1 Trofe Overall Puan Hesap Tablosu

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü.

2025 TAYK - MODA DENİZ KULÜBÜ ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ YARIŞ İLANI

EK #1

TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ

2025 YILI TAYK MODA DENİZ KULÜBÜ ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

I) TROFE PROGRAMI

1) 2025 TAYK ÇAKABEY Açık deniz Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan DÖRT (4) ayaktan oluşan, toplam dört (4) adet açık deniz yarışı olarak planlanmıştır. Ancak, mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.

2) Yarış atma uygulanmayacaktır.

II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS EK-A değişikliği)

1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.

2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.

3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.

4) Sadece **“ENDORSED IRC”** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.

5) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI (RRS A4 ve A10 değişikliği)

1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kaydolan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.

(1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,

(2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),

(3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,

(4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.

2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı alacaktır.

IV) TROFE ÖDÜLLERİ

1) IRC sınıfının trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile verilir. Endorsed IRC şartı aranacaktır.

2) OK, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.

3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.